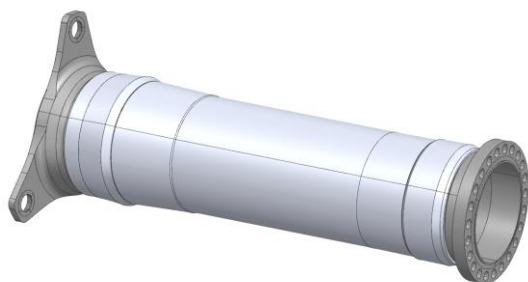


Funkční vzorek

Kompozitní hnací hřídel vlakového podvozku



V souladu s definicí uvedenou v dokumentu Úřadu vlády ČR, Č.j.:26822/2017-OMP „Definice druhů výsledků“ jako samostatné přílohy č. 4 „Metodiky hodnocení výzkumných organizací a hodnocení programů účelové podpory výzkumu, vývoje a inovací (metodika 17+) je uplatňován funkční vzorek „Kompozitní hnací hřídel vlakového podvozku“.

Funkční vzorek byl vytvořen pro ověření funkčních vlastností (zejména tuhosti, pevnosti a základních dynamických vlastností) nové konstrukce hnacího hřídele vlakového podvozku z kompozitních materiálů, a to za pomoci statických a dynamických experimentálních měření.

Funkční vzorek vznikl v přímé souvislosti s řešením projektu Technologické agentury České republiky – Programu na podporu aplikovaného výzkumu, experimentálního vývoje a inovací Národní centra kompetence (TAČR NCK), dílčího balíčku JOBANC – WP12: 2-WP12-001 (ZV) č. TN01000026.

Funkční vzorek představuje konstrukci kompozitního hnacího hřídele určeného pro vlakové podvozky, který se skládá z kompozitní navíjené trubky (hybridní konstrukce - kombinace skelných a uhlíkových vláken) s proměnným průřezem, která je spojena s kovovými inserty za pomoci lepených spojů v kombinaci s nalisováním.

EVIDENČNÍ ČÍSLO:

FV041/2020/21200

KONTAKTNÍ OSOBY:

Ing. Petr Špalek

Kontaktní tel.: +420 378186122

petr.spalek@skoda.cz

PRACOVIŠTĚ:

ŠKODA TRANSPORTATION a.s.

Emila Škody 2922/1

301 00 Plzeň

