



Patent

Jednonápravový otočný podvozek pro kolejová vozidla

DATUM ZÁPISU:

06.01.2022

ČÍSLO ZÁPISU:

309 129

EVIDENČNÍ ČÍSLO:

PA001/2022/21200

KONTAKTNÍ OSOBA:

doc. Ing. Petr Heller, CSc.

kontaktní tel.: 377638720

e-mail: pheller.@rti.zcu.cz

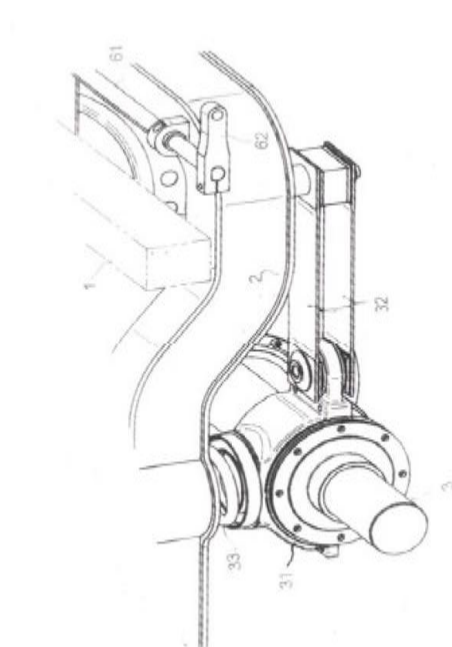
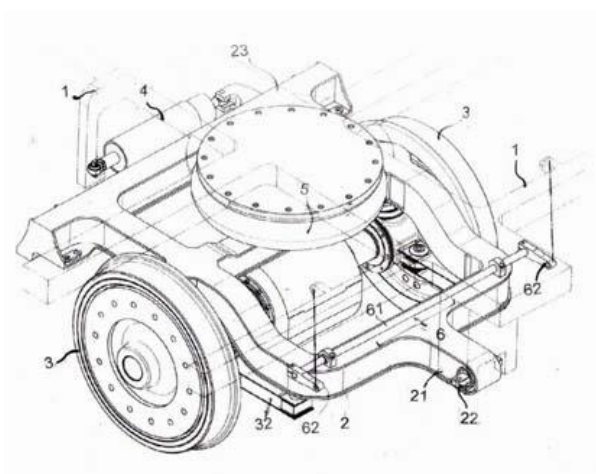
PRACOVISTĚ:

Západočeská univerzita v Plzni

Fakulta strojní

Regionální technologický institut

Univerzitní 8, 301 00 Plzeň



V souladu s definicí uvedenou v dokumentu Úřadu vlády ČR, Č.j.:26822/2017-OMP „Definice druhů výsledků“ jako samostatné přílohy č. 4 „Metodiky hodnocení výzkumných organizací a hodnocení programů účelové podpory výzkumu, vývoje a inovací (metodika 17+)“ je uplatňován patent Jednonápravový otočný podvozek pro kolejová vozidla

Patent vznikl v přímé souvislosti s řešením projektu Podpora komerčních příležitostí GAMA 2 TP01010042-/05

Jednonápravový podvozek se vyznačuje vnitřním rámem podvozku, na jednom čelníku má oj, kterou je připojen k rámu (spodku) vozidla. Dvojkolí má vnitřní ložiska, primární vypružení je provedeno šroubovitými pružinami, vedení dvojkolí dvojicí kompozitních pásů. Dvojkolím s vnitřními ložisky. Sekundární vypružení tvoří vzduchový měch, doplněný torzím stabilizátorem. Na vzduchovém měchu je uložena skříň vozidla.. Z vozidlové skříně (spoklu) trčí směrem dolů otočný čep který je spojen s ojí prostřednictvím silentblok.