

Funkční vzorek

Pastorek závodního řízení automobilu

V souladu s definicí uvedenou v dokumentu Úřadu vlády ČR, Č.j.: 1417/2013-RVV „Metodika hodnocení výsledků výzkumných organizací a hodnocení výsledků ukončených programů (platná pro léta 2013 a 2016) je uplatňován funkční vzorek „Pastorek závodního řízení automobilu.“.

Funkční vzorek vznikl v přímé souvislosti s řešením projektu voucher H4you.

Hlavním cílem funkčního vzorku je ověření navržené geometrie pastorku pro plynulý chod řízení závodního automobilu. Geometrie byla postupně optimalizována v několika krocích. Poslední, optimální, varianta byla vyrobena v testovací sérii a otestována v reálných podmínkách.

Druhým dílčím cílem je ověřit výrobní postup pro dosažení minimálních výrobních nákladů, při zachování vysokých požadavků na jakost povrchu a funkčnost soustavy řízení jako celku.

EVIDENČNÍ ČÍSLO:

FV021/2016/21200

KONTAKTNÍ OSOBA:

Ing. Josef Sklenička

Kontaktní tel.: 377638591

sklenick@rti.zcu.cz

PRACOVIŠTĚ:

Západočeská univerzita v Plzni

Fakulta strojní

Katedra technologie obrábění

Univerzitní 8, 306 14 Plzeň

