

Funkční vzorek

Jednonápravový otočný podvozek pro regionální železniční vozidla

EVIDENČNÍ ČÍSLO:

FV001/2022/21200

KONTAKTNÍ OSOBA:

doc. Ing. Petr Heller, CSc.

Kontaktní tel.: 377638720

pheller@rti.zcu.cz

PRACOVNÍŠTĚ:

Západočeská univerzita v Plzni

Fakulta strojní

Regionální technologický institut

Univerzitní 8, 301 00 Plzeň



V souladu s definicí uvedenou v dokumentu Úřadu vlády ČR, Č.j.:26822/2017-OMP „Definice druhů výsledků“ jako samostatné přílohy č. 4 „Metodiky hodnocení výzkumných organizací a hodnocení programů účelové podpory výzkumu, vývoje a inovací (metodika 17+) je uplatňován funkční vzorek „jednonápravový otočný podvozek pro regionální železniční vozidla“.

Funkční vzorek vznikl v přímé souvislosti s řešením projektu „Trakční, otočný podvozek pro úzkorozchodné tramvajové vozidlo“ TP01010042-Podpora komerčních příležitostí ZČU II-05 GAMA 2 (interní číslo zakázky 215100).

Popis:

Funkční vzorek jednonápravový otočný podvozek pro regionální železniční vozidlo slouží pro ověření vlastností nového systému primárního vypružení šroubovitými pružinami a vedení dvojkolí dvojicí plochých kompozitních pasů. Dále pro ověření sekundárního vypružení jednou vzduchovou pružinou. Otočný bod podvozku je na konci oje, kterou je podvozek připojen ke spodku vozidla. Vratný mechanismus, je vidět na dolním snímku, vrací podvozek do souosé polohy se skříní po průjezdu obloukem.